

Programme de formation Chef de chantier VRD : 2000-2001. CHAMBRE DE COMMERCE ET D'INDUSTRIE DE LA REUNION (CCIR)

Ce projet s'inscrit dans le cadre de la mesure « accompagnement des mutations, programme sectoriel BTP, Automobile/Transport, Maintenance ».

Il s'agit dans le cadre de cette mesure d'accompagner par la formation le développement et la consolidation des pôles sectoriels des secteurs BTP, Automobile/Transport, Maintenance dans l'objectif de :

- Faire évoluer la carte pédagogique des formations dans le cadre de démarches concertées apportant une cohérence dans l'offre de formation

- Mettre en œuvre des programmes de formation accompagnant la structuration et le développement des filières concernées.

Par pôles sectoriels sont entendus les secteurs pour lesquels une démarche concertée et cohérente de formation doit être mise en place afin d'accompagner efficacement à leur structuration et leur développement. Le secteur du BTP fait partie de ces pôles.

Contacts

CCIR

5bis, rue de Paris BP 120
97463 Saint Denis Cedex
Tel : 02 62 48 35 00

*Direction du Travail, de l'Emploi et de la
Formation Professionnelle*
24, rue du Maréchal Leclerc
97488 Saint Denis Cedex
Tél. : 02 62 48 66 00

La politique de grands travaux d'infrastructures demeure d'actualité. Même si les infrastructures se sont développées à La Réunion, la demande est encore élevée du fait de l'accroissement de la population.

Les entreprises de gros œuvre et de travaux publics sont directement concernées par cette politique et doivent pouvoir compter sur une politique de formation leur permettant de recruter localement de la main d'œuvre qualifiée.

L'objectif de cette formation est de rendre de futurs chefs de chantiers opérationnels en termes d'organisation et de suivi de travaux routiers et VRD.

Tant pour l'activité du gros œuvre, du second œuvre ou des travaux publics l'offre de formation est importante sur l'île.

Plus de 8 millions d'euros sont consacrés annuellement à la formation des salariés et des demandeurs d'emploi dans le secteur du BTP

Quelques indicateurs :

Nombre de stagiaires : 16

Nombre d'heures : 25 728

Taux d'insertion : 75%



(Photos CCI)

Coût total éligible : 254 268 €

Participation de l'Union Européenne :
129 969 € (équivalent FSE)

Ce projet est cofinancé par l'Union Européenne

