

# Travaux d'infrastructures sur l'aéroport de Pierrefonds

## Syndicat mixte de Pierrefonds

### Descriptif synthétique de l'opération

L'aéroport de Saint-Pierre Pierrefonds était dimensionné pour accueillir des avions du type B 737. Afin de rendre possible la nécessaire densification de la desserte régionale et permettre à l'aéroport d'accueillir des avions type A 330 qui sont mis en exploitation dans l'Océan Indien, des aménagements relatifs aux infrastructures aéroportuaires ont été nécessaires.

La densification de la desserte régionale et le développement attendu de l'aéroport passent par une mise aux normes des infrastructures aéroportuaires permettant d'accueillir des avions moyen et long courrier.



Ces travaux concernaient notamment :

- L'élargissement de la bande d'envol à 45 m ;
- La création d'un poste de parkings avions
- Le renforcement de la piste d'envol et des aires existantes (structure plus épaisse que prévue initialement) ;
- L'allongement de la piste de 250 m pour la porter à 2100 m ;
- Le déplacement du moyen de radio-navigation VOR pour dégager une servitude de piste de 150 m ;
- La réalisation de routes pour les accès militaires et le parking avion ;
- Le renforcement du réseau incendie : création d'une réserve de 600 m<sup>3</sup> d'eau et des réseaux d'alimentation associés.

### Quelques chiffres :

- Coût total de l'opération : 5 M€
- Participation UE : 2,9 M€ (FEDER)



### Quelques indicateurs :

Surface de l'aérogare : 2500 m<sup>2</sup>  
Capacité de traitement : environ 500 000 passagers par an



*Ce projet est cofinancé par l'Union Européenne*

