

Travaux d'infrastructures sur l'aéroport de Pierrefonds - Syndicat mixte de Pierrefonds

compenser les surcoûts liés à l'insularité

Situé à 5km de Saint-Pierre, l'aéroport de Pierrefonds se caractérise par une proximité des sites touristiques majeures tels que le sud sauvage, le cirque de Cilaos et le Piton de la Fournaise.

La densification de la desserte régionale et le développement attendu de l'aéroport ont nécessité une mise aux normes des infrastructures aéroportuaires pour accueillir des avions moyens et long courrier.

Dans la continuité des opérations intervenues en 2005-2006, les travaux de rénovation et d'extension de l'aérogare passagers réalisés sur le programme européen 2007-2013 visait à accueillir des aéronefs de type A330, A340 et B777. Ces aéronefs opèrent sur une zone élargie de l'Océan Indien et ont un rayon d'action portant jusqu'à l'Afrique du Sud, l'Inde, la Thaïlande.

Le réaménagement des infrastructures de l'aéroport ont bénéficié du FEDER, deux opérations dont la rénovation et extension de l'aérogare et le réaménagement et extension des parkings qui ont été inaugurés fin 2014.



Source photo : Deal

Aujourd'hui, l'outil aéroportuaire peut traiter simultanément 350 passagers au départ et à l'arrivée. L'extension de la salle d'embarquement, la création d'un poste d'inspection filtrage des bagages de cabine, un local pour les fouilles, un local pour le personnel de police...ont permis d'améliorer l'attractivité de l'aéroport en satisfaisant les conditions de sécurité et le confort des usagers.

La réalisation du parking gratuit permet de répondre aux besoins des usagers et permet une



Source photo : Deal

circulation fluide entre les parkings et l'aérogare.

Cette plate forme aéroportuaire est bordée par l'océan indien sur toute sa frange sud-ouest avec un risque érosif important. Soumise à des épisodes climatiques violents de fortes houles du sud, une portion de la piste s'est effondrée. Une opération est en cours actuellement sur le confortement de la zone littorale. Les crédits européens permettront de réaliser l'opération de protection du périmètre de l'aéroport et de sécuriser un linéaire de côte d'environ 100m contre les effets de la houle.

Quelques indicateurs :

Superficies nouvelles : 1600 m² s'ajoutant aux 2000 m² initiaux

La piste : 2100 m

Capacité de traitement : 350 passagers en simultanée

200 places de stationnement pour VL

Nouvelle salle de livraison des bagages, extension de la salle d'embarquement, salon privé, 2 banques d'enregistrements supplémentaires

Coût des opérations et financement 2007-2013 :

Coût total : 5 887 757 M€

UE FEDER : 2 943 878 M€

Région : 1 843 878 M€

Ce projet est cofinancé par
l'Union Européenne

