

## Aéroport de La Réunion Roland Garros

### Travaux de renforcement et d'élargissement des chaussées aéronautiques

Régie sous forme de concession jusqu'en 2048, la gestion des pistes et installations de la plateforme aéroportuaire Roland Garros est assurée par la société anonyme Aéroport de la Réunion Roland Garros constituée depuis 2011. La plateforme aéroportuaire de 263 ha est scindée en 2 parties :

- une zone réservée avec des restrictions d'accès (pistes, aires de manœuvre et de parking des aéronefs)
- une zone publique libre de circulation (parkings automobiles, voie d'accès, partie de l'aérogare ouverte au public et aux usagers)

Pour accompagner la hausse du trafic passager et améliorer son développement l'Aéroport Roland Garros a investi dans des travaux de renforcement et d'élargissement des chaussées aéronautiques et de création d'un réseau d'assainissement des eaux de ruissellement.

Grâce au soutien du FEDER, au titre de la mesure de compensation des handicaps liés à l'ultrapériphérie, plusieurs études et travaux ont été financés sur la programmation 2007-2013.

### Quelques chiffres :

- **2007-2013**

Coût total des travaux : 63 479 529 € dont 31 739 764 UE

Montant des travaux de renforcement et d'élargissement des chaussées : 47 061 000 €

UE FEDER : 23 530 500 €

Région : 4 451 977 €

Etat : 3 000 000 €

Montant des études de conception des aménagements d'infrastructures : 8 910 000 €

UE FEDER : 4 455 000 €

Etat : 2 227 500 €

### Adaptation des chaussées pour les gros porteurs

Pour rendre ses infrastructures compatibles avec l'accueil des nouveaux appareils gros porteurs et optimiser ainsi le potentiel des avions les travaux d'adaptation des chaussées étaient nécessaires pour l'aéroport.

Notamment ces travaux ont consisté à réaliser le redimensionnement géométrique des chaussées pour la mise en ligne de la nouvelle génération de gros porteurs et également une mise aux normes de la signalisation sur les aires de manœuvre.



Source : CCIR

### Quelques chiffres :

Coût total du projet : 4 562 345 €

UE FEDER : 2 281 172,50 €

Etat : 781 172,50 €

*Ce projet est cofinancé par  
l'Union Européenne*



UNION EUROPEENNE