

## Parcours de vie

### DOCUP – FSE et FEDER

#### **Parcours de vie d'un stagiaire de la formation professionnelle ayant intégré le chantier de la Route des Tamarins**



Cuisinier de formation, Sully THOMAS, 42 ans, originaire de Saint-Paul, avait du mal à trouver un travail stable dans le métier de la restauration. Il a décidé de changer de secteur professionnel et s'est tourné vers le secteur du bâtiment en 1988.

Pendant deux ans, il a travaillé avec des artisans dans la construction de maisons individuelles. Ensuite, il a suivi une formation de coffreur-bancheur.

Il est admis au centre de formation d'apprentissage (CFA) de la Chambre de Métiers à Saint-André pour passer, avec le soutien du FSE et de la Région, son Certificat d'Aptitude à la Conduite En Sécurité (Caces) afin de travailler en hauteur. Motivé et volontaire, il effectue au bout de quelques mois un stage pratique sur le viaduc de Trois-Bassins au niveau de la route des Tamarins, grand projet réalisé par le Conseil Régional avec le concours du FEDER. Il intègre une équipe de 7 personnes afin de travailler sur ce chantier exceptionnel.

Suivi par un maître de stage, sa formation a été bien encadrée, souligne Sully qui a acquis des connaissances techniques mais également une expérience dont il est fier aujourd'hui puisqu'il a participé à l'un des plus grands chantiers de l'histoire de l'île.

Son travail consistait au départ à couler du béton afin d'assembler le pont qui enjambe le viaduc de Trois-Bassins, puis, plus tard, il a travaillé au poste de contrôle des camions fournissant du béton. Il a eu des cours d'élingage, d'arrimage et de sécurité car dans ce métier, il faut sans cesse être vigilant et attentif afin de garantir le maximum de sécurité de tous.

Il a pu améliorer ses conditions de vie grâce à une rémunération motivante et l'expérience vécue pendant ces quatre années s'est révélée particulièrement enrichissante. Les années passées sur les viaducs de Trois-Bassins et de la Ravine Tabac ont renforcé son envie de travailler dans le secteur du BTP et il attend le chantier du tram train avec impatience.

Aujourd'hui, en attendant de travailler à nouveau dans le secteur du bâtiment, il complète ses compétences professionnelles avec une formation de chauffeur en transport en commun.